

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), provádí šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 30. 6. 2022, kdy v 6:19 h na dráze železniční, kategorie celostátní, mezi železničními stanicemi Karlštejn a Zadní Třebaň, v km 28,285, došlo ke srážce vlaku R 753 s kamením (sesutým svahem) s následným vykolejením.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce (DI) zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- analýza zápisu z komisionální prohlídky drážních vozidel;
- analýza podkladů a výstupů dodaných společnostmi STRIX Chomutov, a. s. (geotechnické a dopravní stavitelství);
- spolupráce s Českou geologickou službou, vyžádání odborného stanoviska, analýza odborného stanoviska;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy, dopravce, Policie ČR, Hasičského záchranného sboru Správy železnic;
- podání vysvětlení zúčastněného strojvedoucího;
- analýza zápisu se zaměstnancem Správy železnic, státní organizace;
- analýza dat zaznamenaných registračním rychloměrem;
- analýza předchozích událostí souvisejících s menšími sesuvy, resp. řícením kameniva;
- analýza metody NEMETON 2013;
- vyžádání podrobnějšího zdůvodnění stanoviska České geologické služby v reakci na zjištění k metodě NEMETON 2013;
- jednání s Odborem traťového hospodářství (O13) provozovatele dráhy Správy železnic, státní organizace, vyžádání jeho stanoviska a jeho analýza;
- vyžádání dalších podkladů a stanovisek Odboru traťového hospodářství (O13) provozovatele dráhy Správy železnic, státní organizace;
- analýza vývoje předpisů stanovujících technologické prostupy v souvislosti s problematikou skalních svahů;
- analýza podkladů vyžádaných od Drážního úřadu;

- analýza všech výše uvedených podkladů pro stanovení závěrů mimořádné události, příprava bezpečnostního doporučení.

V Praze dne 25. 6. 2024

Mgr. Uršula Kurková v. r.
inspektor
Územního inspektorátu Čechy

Ing. Jan Novák v. r.
pověřen řízením pracoviště Praha
Územního inspektorátu Čechy

Zveřejněno dne: